

Mit dem Kajak in den südschwedischen Schären

Die Reise



Es geht nach Schweden! Und zwar nach Blekinge (unten, rechts 😊). Ostseeküste, mit vielen kleinen Schären und eine relativ steinige Küste (Kratzer in den Kajaks sind garantiert...). Viel Wasser, viel Natur und ruhige wundervolle Stimmung!

Ich hoffe, eine abwechslungsreiche Palette an Touren anbieten zu können, in geschützter Küstennähe, aber auch weiter heraus um und auf den kleinen Inseln. Vielleicht können wir sogar in einem Windschutz draußen in den Schären übernachten? Die Schären bieten je nach Windrichtung einen guten Schutz, so dass starker Wellengang vermieden werden kann. Viele der größeren Inseln sind bewohnt (Ferienhäuser), aber die kleineren Inseln hat man normalerweise für sich.

Das Binnenland würde ich als „kleinhügelig“ beschreiben (wobei... für einen echten Bremer sind es wohl beinahe Berge... 😊), mit lichtem Mischwald aus v a Buche, Birke und Fichte. Und natürlich findet man auch die typischen roten Häuser mit weißen Ecken. Astrid Lindgren lässt grüßen...

Für Schlechtwettertage ist auch vorbereitet. Entweder weichen wir auf geschützte Gewässer im Binnenland (Seen) aus, oder wir suchen uns Aktivitäten ohne Kajak (einige Ideen, die ich habe: Karlskrona Marinestadt, urige Cafés im Wald, Elchpark, Kaffeekosten beim ehemaligen schwedischen Meister des Kaffeeröstens... da entscheiden wir spontan)

Paddeltouren

Die meisten Touren sind nicht probegepaddelt bzw die Routen sind nicht festgelegt, sondern werden nach Wetter- (Wind-)lage gewählt.

Bei Regen wird nach Absprache auch gepaddelt...

Bei ungünstigem Wind wird auf Gewässer im Binnenland ausgewichen.

Alternativprogramm bei schlechtem Wetter.

Angepeilte Gruppengröße: 4 - 10 Leute



Notwendige persönliche Ausrüstung

- Schwimmweste
- Kajak, min. 2-fach abgeschottet, Rundumleine, "für Wind und Welle"
- Paddel
- Kleidung nach Wasser- (und Luft-)temperatur (Neopren könnte notwendig sein)
- Weitere Ausrüstung, zB Schleppleine, Paddlefloat, Lenzpumpe, 1. Hilfe... wird organisiert

Vollständige Liste wird nachgereicht

Persönliche Anforderungen

- In der Lage 15-20km an einem Tag zu paddeln (gemütliches Tempo, aber Ostsee, nicht Torfkanal 😊)
- Am nächstfolgenden Tag auch in der Lage sein, zu paddeln
- Partnerrettung und Wiedereinstieg gut beherrschen

Wohnen

Einfaches Wohnen in Hütten auf Campingplatz
(Etagenbett, 4 Leute/Hütte, 1 Hütte kostet ~70€/Nacht)

Anreise

Nicht endgültig geklärt, ich kann max 7 weitere Leute transportieren und wahrscheinlich den Anhänger voll mit Kajaks. Ein weiteres Auto wäre vom Vorteil, dadurch können Touren freier gewählt werden (Start und Ziel kann unterschiedlich sein).

Welchen Weg fahren wir? Grundsätzlich über A7 und der Landweg über Jutland/Brücken. Am Ende entscheidet aber die Verkehrslage, A7 bei Hamburg sowie die Anfahrtstrecken zur Fähre sind staugefährdet...

Fahrtzeit (ohne Pausen/Staus) 10Std (Rødby – Puttgarden) oder 11Std (A7 – Jutland).



Erste vorläufige Kosteneinschätzung

Transport (hin und zurück) A7-Jutland (Kraftstoff + 2x Brückenmaut), Rødby-Puttgarden (Kraftstoff + Fähre + Brückenmaut)	498€ (Auto+Anhänger) 722€ (Auto+Anhänger)
Transport vor Ort (500km)	80€ (Auto+Anhänger)
Wohnen	500€/Hütte
Essen	xxx
Alternativaktivitäten	xxx

Termine

Letzte Anmeldung	30.09.2024
Wiederholung von Partnerrettung/Wiedereinstieg und abschließende Abstimmung	22.07.2025 abends
Abreise SCB	02.08.2025 früh!
Ankunft SCB	09.08.2025 abends

Anmeldung

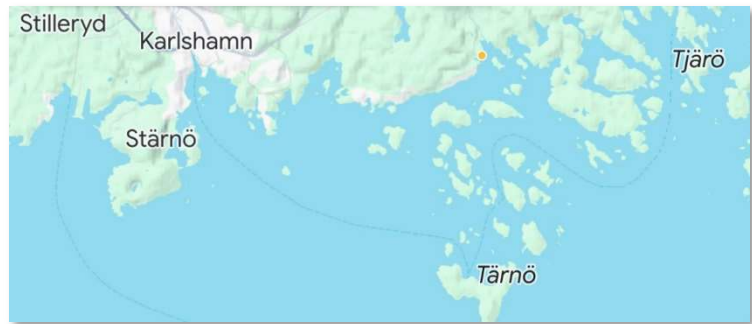
- Die Hütten werden im Voraus gebucht und bezahlt. Wer sein Anteil des Wohnens bezahlt hat, ist für die Tour angemeldet

Generelle Hinweise zur Reise

- Wer mitfährt, paddelt mit. Die Reise ist als Gemeinschaftsfahrt gedacht. Es wäre unglücklich, wenn nicht alle Teil dieser Gemeinschaft wären!
- Bargeld? In Schweden? Nein Danke! Karte! Karte! Karte!
- Bier, Brot, Käse und Wurst aus Deutschland schmeckt besser...
- Preislage ist etwas höher als in Deutschland, wird zZt durch einen günstigen Wechselkurs teilweise ausgeglichen
- Alkoholische Getränke sind deutlich teurer in Schweden und können nur in besonderen staatlichen Läden (Systembolaget) eingekauft werden (ein Besuch da könnte allerdings einen interessanten Ausflug sein 😊)



- Mücken? Jaaa, gibt es, es ist lokal sehr unterschiedlich, aber generell sind die Befürchtungen in Deutschland übertrieben
- Schweden ist EU-Land, dh Perso oder Reisepass notwendig, mit Handy zu surfen, bzw nach Deutschland zu telefonieren, kostet normalerweise nichts extra



----- Noch zu klären/vorbereiten

- Transport (der Kajaks)

----- Details zur Einschätzung Reisekosten

A7-Jutland:

760km / 12L/100km * 1,6€/L = 146€

2x Maut (Pkw + Anhänger) = 56€ + 47€ = 103€
(Brobizz)

Summe: 249€

Rødby – Puttgarden

630km / 12L/100km * 1,6€/L = 121€

Fähre (Pkw + Anhänger) 193€

Maut (Pkw + Anhänger) 47€ (Brobizz)

Summe: 361€

